

NASCAR

Fahrzeugeigenschaft:

Bodenfreiheit	Generell min. 0,5 mm
Fahrzeugbreite	maximal 83 mm
Fahrzeughöhe	minimal 45 mm
Getriebe	freigestellt
Räder Vorne:	Durchmesser min 19 mm, mindestbreite 9 mm. Die Räder dürfen einzeln drehbar sein.
Hinten:	sie müssen aus schwarzem Moosgummi beschaffen sein.
Achsen	freigestellt
Achslager	Es sind nur Gleitlager erlaubt.
Gewicht	minimal 140 gr. Max 155 gr.
Radabstand	minimal 110 mm, maximal 117 mm

Mindestlänge der Karosserien ist 180 mm

Chassis:

Zugelassen sind nur **zweiteilige/dreiteilige**, gestanzte 4,5“ Blechchassis aus einer Großserienproduktion mit einem Radstand von 110 mm bis 117 mm. Das Chassis darf mit Gewichten auf der Chassisoberseite (nur geklebt) ausgetrimmt werden. Des Weiteren darf es durch biegen ausgerichtet werden. Weiteres bearbeiten ist nicht gestattet. Das Chassis darf mit Nadelröhrchen versehen werden, um die Karosserie mit Stecknadeln befestigen zu können. Die Röhrchen dürfen nur an den Bohrungen für die Originalbefestigung der Karosserie angelötet werden und max. 25 mm lang sein.

Motor:

Parma, maximal S16D, Bestellnr. 502, (auch S16D Rotor, Bestellnr. 499) und original ProSlot SpeedFX S16D Motor von Proslot, Bestellnr. PS2001, keine US Performance Teile.

Der Motor darf eingelötet werden. Der Motor darf zu Pflege- und Reparaturarbeiten geöffnet werden.

Der Einbau eines Kugellagers auf der Antriebsseite ist gestattet.

Motorkohlen und Motorfedern freigestellt. Shuntkabel sind zulässig

Magnete dürfen ausgerichtet und eingeklebt werden. Kernmaß Durchmesser 14,2 mm.

Weiteres Tuning ist nicht gestattet!

Karosserie:

Zulässig sind nur US-NASCAR - Tourenwagen (Stockcars) mit einem Radstand von 4,5“

Die Bodies müssen mit einem Fahrereinsatz von PARMA mit Überrollkäfig versehen sein. Der Fahrereinsatz muss mindestens 3-farbig lackiert sein. Die Fahrerseite muss mit einem Netz gesichert sein (Aufkleber oder Farbe).



Nascar Monte Carlo/DuPont (Jeff Gordon)

So sollte ein fertig beklebter Body aussehen!!!

Wertung:

Siehe Rennablauf 2017