



## Rennablauf

### Abnahme:

Vor einem Rennen findet eine technische Wagenabnahme statt. Danach kommt das Auto ins „Parc fermé“.

Reparaturen sind nur während des Rennens erlaubt. In der Spurwechselepause darf nicht gebaut werden.

### Einsetzer:

Bei der Qualifikation ist die Einsetzerreihenfolge entgegen der Startreihenfolge. Der Einsetzerwechsel wird durch die Rennleitung bestimmt.

Beim Finale wird die zuerst fahrende Gruppe von der zuletzt startenden Gruppe eingesetzt. Danach setzt immer die gefahrenere Gruppe die als nächstes fahrende Gruppe ein.

Eingeteilte Helfer haben sich auf das Renngeschehen zu konzentrieren, es ist ihnen untersagt während des Rennens zu essen, rauchen, trinken, schlafen oder anderen Beschäftigungen nachzugehen während sie aufsetzen bzw. einsetzen.

### Disziplinarstrafen:

Nach einer Verwarnung wegen unsportlichem Verhalten gilt im Wiederholungsfall ein Abzug von 10 Runden.

### Mehr als 10 Startern:

Bei mehr als 10 Startern wird mit Einsetzern gefahren

### Weniger als 10 Startern:

Die Rennen werden im „Stopp / Track“ Modus gefahren.

Fällt ein Auto während des Rennens aus der Spur, ruft der betroffene Fahrer „Stopp“ oder „Track“. Die Rennleitung schaltet daraufhin den Fahrstrom ab.

Der betroffene Fahrer, erhält jeweils eine Runde von seinem Gesamtergebnis abgezogen. Dies wird in einer Strichliste festgehalten. Als „Herausgefallen“ zählt JEDES verlassen der eigenen Spur, bei dem die Fahrt nicht mehr selbst fortgesetzt werden kann. Als „Herausgefallen“ zählt auch ein „UNVERSCHULDETES“ verlassen der eigenen Spur, bei dem die Fahrt nicht mehr selbst fortgesetzt werden kann; z.B. bei einem Rennunfall (...Abschuss durch ein anderes Auto, Auffahren auf ein Hindernis u.ä...).

### 2017 werden folgende Fahrzeugklassen als interne Serien gefahren:

- 11 Rennen 1:24 FlexiCar Super 16D, 4 Streichläufe
- 6 Rennen 1:24 NASCAR Super 16D, 2 Streichläufe
- 6 Rennen 1:32 Tourenwagen keine WingCar, 2 Streichläufe

***Sollten am Saisonende mehrere Fahrer Punktegleichstand haben, entscheidet die bessere Platzierung in den einzelnen, gewerteten Rennen. Sollte auch hier Gleichstand sein, entscheidet als nächstes die bessere Platzierung in den einzelnen, gewerteten Qualifikationen.***

Die Klassen NASCAR und 1:32 werden im Wechsel vor den FlexiCar gefahren, beginnend mit Nascar.

Jeweils vor der Mitgliederversammlung und der Weihnachtsfeier wird die 1:32 Klasse gefahren.

### Fahrzeit:

Die Fahrzeit beträgt in allen Klassen 6 x 5 Minuten.

Die Spurwechselepause beträgt 1 Minute (wie beim NordOstCup).

### Zeitplan:

Start Quali/Rennen 13:00 Uhr mit 1:32 / NASCAR

Anschließend 30 Min. organisiertes Training der FlexiCar dann Quali und Rennen.

### Renntermine:

Die Renntermine sind auf [www.igsr-berlin.de](http://www.igsr-berlin.de) einzusehen.